

Car-HiFi-System SUB 240 BR

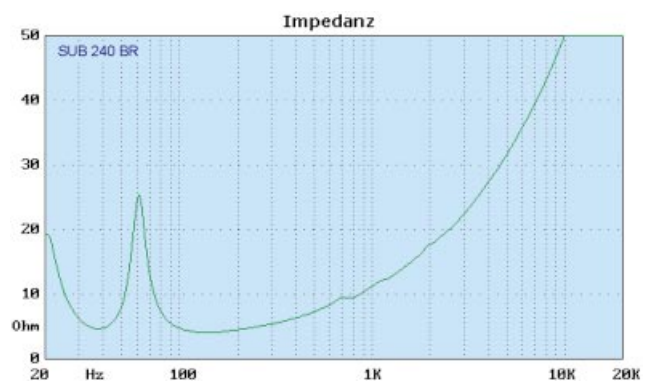
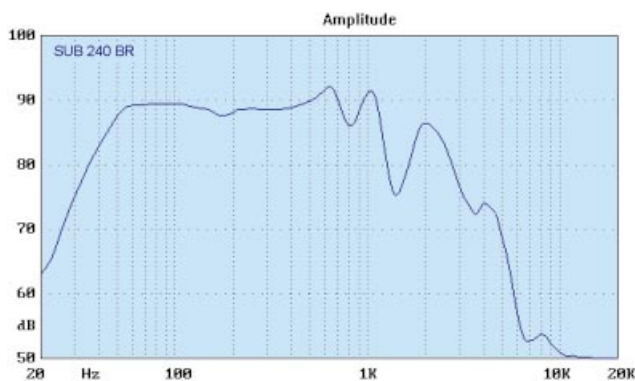


Eigenschaften

- Bassreflex-Gehäuse
- AERO-Port
- hoher Wirkungsgrad von 89 dB
- 250 mm AUDAX Tieftonlautsprecher „long neck“
- 50 mm Flachdrahtspule
- ± 8 mm linearer Hub
- 120 mm Doppelmagnet
- Polkernbohrung
- Gummisicke
- Neutrik-Speakon-Anschluss
- Made in Germany



Messwerte



Messungen: — Ref.-Achse 0° — Impedanz

- Schalltoter Raum $f_g = 70$ Hz, Größe 7.30 x 7.30 x 7.30 m
- FFT-Messung mit MLSSA und AURIS-Software
- Messmikrofon B&K 4007 selektiert und kalibriert
- Testbox geschlossen, $d = 1$ m Messabstand

- Thiele/Small Parameter werden zur größtmöglichen Genauigkeit mit MLSSA bei 0.2 Volt Konstantspannung in Freiluft gemessen
- V_{as} -Messung erfolgt, wie auch die Frequenzgangmessung, in realen Testgehäusen je nach Chassisgröße

Technische Daten

Impedanz 4 Ω
Schallpegel 89 dB

Gehäuseabmessungen:

Breite 500 mm
Höhe 360 mm
Tiefe oben 210 mm
Tiefe gesamt 330 mm



Car-HiFi-System SUB 240 BR



Produktinformation

Der SUB 240 BR Car-HiFi-Subwoofer in Bassreflex-Ausführung zählt zur Spitzenklasse und wurde Testsieger in der renommierten Zeitschrift „autohifi“. Um einen präzisen und tiefen Bass zu erreichen, haben wir eine ideale Bassreflex-Abstimmung nach Thiele/Small in einem 32 Liter-Nettovolumen gewählt. Er gehört zu den wenigen korrekt abgestimmten Exemplaren seiner Gattung und empfiehlt sich für Kunden, die gern einen satten, aber dennoch sauberen, konturierten Bass mögen. Gegenüber einer geschlossenen Variante ergeben sich 2–3 dB Pegelzuwachs im Bereich von 40–60 Hz.

Folgende Vorteile vereinen sich im AURIS Subwoofer SUB 240 BR:

- satte, präzise Basswiedergabe
- AERO-Port Bassreflex-Rohr
- hoher Wirkungsgrad von 89 dB
- Neutrik-Speakon Anschluss und Stecker

Die Tieftonlautsprecher

In dem speziell für AURIS gebauten 25 cm AUDAX-Treiber sorgen leistungsstarke 120 mm Doppelmagnete mit Polkernbohrung für den richtigen Antrieb der speziell beschichteten Papier-Membran. Von besonderer Bedeutung ist die große 50 mm Flachdraht-Schwingspule, die auf einem mit Glasfaser verstärkten Kapton-Träger gewickelt ist. Hierdurch werden „Bremseffekte“ (Wirbelstromverzerrungen) vermieden, wie sie ein metallischer Alu-Träger aufweist. Die Impulswiedergabe kann daher nur als beispielhaft bezeichnet werden. Durch die „long neck“ Konstruktion verfügt der Bass über eine hohe Sicherheit bei starker Belastung, da die Zentrierspinne um den Schwingspulenhs fortgeführt und verklebt ist.

Der AERO-Port

Auch der AERO-Port trägt zu einer verbesserten Impulswiedergabe bei. Durch beidseitige, großflächige Rundungen werden Verzerrungen und Strömungsgeräusche auf ein Minimum reduziert.

Das Gehäuse

Ein weiterer Garant für präzise Basswiedergabe ist ein stabiles Gehäuse. Unser Gehäuse besteht aus hochwertigen MDF- und Spanplatten mit 19 mm Korpus und 25 mm MDF-Schallwand, sowie einer Innenversteifung. Es ist mit speziellem 800 g Vlies bedämpft und mit bestem Filz bezogen. Nicht ganz selbstverständlich ist die Tatsache, dass unser Produkt „Made in Germany“ ist.

Der komplette Subwoofer

Der SUB 240 BR wird komplett mit 2 Schutzbügeln und Neutrik-Speakon Stecker geliefert.

Technische Entwicklung
AURIS Audio-Systeme